

TARGA BF4300E

N° A0097762AT UFFICIO PROVINCIALE DI ASTI

VISTE NORME DEL D.L. n° 30 - 4-1982 N. 285 VISTO ESISTO VISITA E PROVA (ART. 75)
 SI IMMATRICOLA CON LA SUDDETTA TARGA IL VEICOLO
 DI FABBRICAZIONE EST. DESCRITTO ALLE PAGG. 1 E 2. SI RILASCI LA PRESENTE CARTA DI CIRCOLAZ. PER USO
 PROPRIO

A. COM. COMUNE DI CASTELNUOVO DON BOSCO
 RES. CASTELNUOVO DON BOSCO -AT-12 VIA ROMA

CLASSE VEICOLO - AUTOBUS PER TRASPORTO DI PERSONE
 FABBRICA/TIPO - D. BENZ MERCEDES BENZ 412 DF 40/44 CTGM2
 OMULOGAZ - DL/6021E98595JRM
 TELAIO-MDB82044631P898274

15/09/1999
 15/09/1999
 ANNO IMMATRICOLAZIONE
 ASTI
 DIRETTORE

N° A0099692AT290999 TARGA BF4300E

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA
 DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DAL 29/09/99
 AUTORIZZAZIONE U.P. MCTC ASTI
 N. 7927/VI/1 DEL 09/08/99

PER IL DIRETTORE



Enrico Magagnoli

N° A0099692AT290999 TARGA BF4300E

AGG. N. 04PG139248 PER AUTOBUS GUIDICATO SI DEVONO CON-
 CILIE DD 12/05/1999 SIDERARE VALIDI I SEGUENTI POSTI - 9
 SEDERE 028 IN PIEDI 000 DI SERVIZIO
 2, TOTALE 030.

1053

N° A0099692AT290999
 CARROZZERIA AS-

SCUOLABUS

TARGA BF4300E

| MOTORE | | DIMENSIONI | | MASSA (kg) | NORMALI | ECCEZIONALI (g) |
|-----------------|----------|--------------------|-----|------------|-----------------------|-----------------|
| tipo | 602 980 | lunghezza | m | 6,535 | tara (1) | 2900 |
| temp/comb | 47 D68DL | larghezza | m | 1,968 | portata (2) | 4400 |
| cilindrata cm³ | 2874 | asili | n. | 2 | complessiva | |
| pot. max kW | 90,00 | distanza intersasi | 1 | 4,025 | rimorchiabile (3) | |
| | | | II | | max autotreno | |
| | | | III | | max su gancio o ralla | |
| pot. fiscale CV | 25 | NUMERO POSTI | | FRENI | | |
| | | max | | | | |
| TRASMISSIONE | MEC | max | | | | |
| tipo cambio | | a sedere max | | | | |

PNEUMATICI 195/770 R 15 O (102/101 R) S.D.
 SILENZIAIORE Avanzamento ralle mm RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE
 Vel. max all. km/h 96/69 CE

N° A0099692AT290999 TARGA BF4300E

SCUOLABUS DERIVANTE DA DAIMLER BENZ
 MERCEDES/BENZ 412 DF 40/44 OMULOGATO
 CON OM 81541 EST 03 MS
 IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO DI MEC-
 CANISMO AUTOMATICO ELETTRICO DI APER-
 TURA PORTA DI SERVIZIO.
 POSSIBILITA' DI INSTALLARE PORTASCI-
 POSTERIORE (LUNGH. MAX VEICOLO M.
 6,987 - SBALZO POST. 1,980 M.).
 ALLESTIMENTO TOMASSINI STYLE SC/2S.
 CERTIFICATO DI APPROVAZIONE
 DATA 10/05/99 (04PG139248)

N° A0099692AT290999 TARGA BF4300E

M.O. N. 04PG139246 VEIC. DOTATO DI MECCANISMO AUTOM. PER IL
 DEL 12/05/99 TRICO X APERTURA PORTA DI SERVIZIO.
 SCUOLABUS AUTORIZZATO AL TRASPORTO
 DEGLI ALUNNI DELLE SCUOLE DELL'OBBLI-
 GO E DEI BAMBINI DELLA SCUOLA MATER-
 NA. IN CASO DI TRASFERIMENTO DI PRO-
 PRIETA' LA C.I.C. DOVRA' ESSERE REGITTA
 TA ALL' U.P. DI ASTI. COLLAUDO FAVORE-
 VOLTE EFFETTUATO IN DATA 12-09-1999.

ATTENZIONE - LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL P.R.A. DEVE ESSERE PRESENTATA ENTRO 60 GIORNI DALLA DATA DI EMISSIONE DELLA CARTA DI CIRCOLAZIONE.

- (1) MASSA DEL VEICOLO IN ORDINE DI MARCIA (COMPRESO IL CONDUCENTE CONSIDERATO 70 KG E SENZA CARICO).
- (2) PER I VEICOLI PER TRASPORTO PROMISCUO DI PERSONE E COSE SONO AMMESSE TUTTE LE POSSIBILI COMBINAZIONI ENTRO LA PORTATA MASSIMA INDICATA PER LE SOLE COSE DETTAGGIATO DALLA PORTATA LA MASSA DI 70 KG PER OGNI PERSONA TRASPORTATA ESCLUSO IL CONDUCENTE.
- (3) PER I COMPLESSI AMMONTI DI DISPOSITIVI DI FRENATURA CONTINUI ED AUTOMATICI E AMMESSA OGNI COMBINAZIONE TRA MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE NEL LIMITE MASSIMO DI 1,45 DEL RAPPORTO TRA LE MASSA RIMORCHIO E MASSA MOTRICE PER LA MASSA MASSIMA PERMESSA PER IL VEICOLO PER PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE PER LE SUE VETTURE E PER LA MASSA MASSIMA PERMESSA PER IL VEICOLO PER PROMISCUO LA MASSA RIMORCHIABILE DEVE ESSERE CONFERMATO CON VISITA E PROVA PER L'APPLICAZIONE DEL GANCIO DI TRAINO.
- (4) QUANDO NON E' INDICATO IL VALORE, IL CONTROLLO PER I VEICOLI USATI VA EFFETTUATO AL REGIME DI POTAZIONE DEL MOTORE CORRISPONDENTE ALLA POTENZA MASSIMA.
- (5) PER LE MACCHINE AGRICOLE I DATI RIPORTATI SI RIFERISCONO ALLE MASSE CON ZAVORRA ANZICHE ALLE MASSE ECCEZIONALI.

N.B. - IL DOCUMENTO DI CIRCOLAZIONE E' VALIDO SOLO SE CONTIENE LE PAGINE NUMERATE DA 1 A 12.

GENERALITÀ E RESIDENZA DEL PROPRIETARIO

19

BF 430CE AT/000/AHP
REVISIONE DEL 21/03/2017
ESITO REGOLARE

AT0001BN94V

BF 430CE AT/000/AHP
REVISIONE DEL 16/02/2016
ESITO REGOLARE

AT0001BMP6R

BF 430CE AT/000/AHP
REVISIONE DEL 11/12/2014
ESITO REGOLARE

AT0001BM14M

La presente carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà. La vendita del veicolo cui si riferisce è subordinata all'ispezione del certificato di proprietà, rilasciato dal P.R.A. ai sensi dell'art. 7, comma 2 della legge 9 luglio 1990 n. 187, oppure del foglio complementare rilasciato ai sensi dell'art. 6 del R.D. 29 luglio 1927 n. 1814.

BF 430CE AT/000/AHP
REVISIONE DEL 09/10/2012
ESITO REGOLARE

AT0001BK12L

BF 430CE AT/000/ADL
REVISIONE DEL 15/11/2013
ESITO REGOLARE

AT0001BM163

BF 430CE AT/000/ADL
REVISIONE DEL 10/09/2010
ESITO REGOLARE

AT0001BHH1R

BF 430CE AT/000/AHP
REVISIONE DEL 20/09/2011
ESITO REGOLARE

AT0001BHZ9K

2000 REVISIONE
REGOLARE

27 SET. 2000 AT

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2002 REVISIONE
REGOLARE

25 OTT. 2002 AT

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2004 REVISIONE
REGOLARE

03 NOV. 2004 AT

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2001 REVISIONE
REGOLARE

28 SET. 2001 AT

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BF 430CE AT/000/AHP
REVISIONE DEL 27/10/2003
ESITO REGOLARE

AT0001BBD0R

2006 REVISIONE
REGOLARE

10 GEN. 2006 AT

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

2007 REVISIONE
REGOLARE

12 MAR. 2007 AT

IL FUNZIONARIO M.C.T.C.

BF 430CE AT/000/AHP
REVISIONE DEL 08/05/2005
ESITO REGOLARE

AT0001BG40R

BF 430CE AT/000/AHP
REVISIONE DEL 31/08/2009
ESITO REGOLARE

AT0001BH09S

REVISIONI

(Art. 80 del D.L.vo 30-4-1992 N. 285)